

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA DIVISA IN 2 (DUE) LOTTI PER L'APPALTO DI NOLEGGIO A FREDDO, SENZA CONDUCENTE, CON FORMULA FULL - SERVICE, PER MESI 60 (SESSANTA) DI AUTOMEZZI DA UTILIZZARE PER LA RACCOLTA RIFIUTI E DI AUTOSPAZZATRICI IDROSTATICHE DA UTILIZZARE PER LE ATTIVITA' DI SPAZZAMENTO STRADALE E MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI DI PROPRIETA' E/O IN USO ALLA LEUCOPETRA**

**Gara n° 7381192**

- **Lotto 1 – CIG. 78454015B6**
- **Lotto 2 – CIG. 7845425983**

## **CAPITOLATO D'APPALTO**

## 1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Il servizio si compone delle seguenti prestazioni principali, secondarie ed accessorie diviso in n. 02 lotti così articolati:

### Lotto 1 – CIG. 78454015B6

DESCRIZIONE	IMPORTO PER MESI 60	CPV
<b>PRESTAZIONE PRINCIPALE (a)</b> Nolo a freddo "full — service — di n. 6 automezzi	€ 1.551.420,00	34144512
<b>PRESTAZIONE SECONDARIA (b)</b> Importo stanziato (massimo presunto) per eventuali interventi di ripristino danni automezzi noleggiati per cause imputabili alla Leucopetra SpA	€ 124.113,60	
<b>PRESTAZIONE ACCESSORIA (c)</b> Manutenzione ordinaria/straordinaria degli automezzi già in uso alla Leucopetra SpA calcolata con la formula <b><math>k=7\%Ve+(2018-imm.)*0,5\%Ve</math></b>	€ 184.500,00	
<b>Oneri di sicurezza</b>	€ 55.801,01	
Importo totale IVA esclusa	€ 1.860.033,60	

### Così distinti

Descrizione	Nr.	Base d'asta singolo veicolo
Autocompattatori 4 Assi	2	€ 5.627,70
Autocompattatori 3 Assi	1	€ 4.867,20
Automezzo Scarrabile 3 assi	2	€ 4.258,80
Rimorchio	1	€ 1.216,80

La Leucopetra SpA si riserva fin d'ora di chiedere la sostituzione degli automezzi forniti, se questi ultimi non soddisfano le aspettative e/o in caso di variazione delle modalità e/o esigenze del servizio in appalto.

### Tutti gli importi dei precedenti punti (a. b. c.) sono da intendersi IVA esclusa

Rientra nel presente lotto e negli importi innanzi riportati anche la manutenzione ordinaria e straordinaria nonché il ripristino di danni imputabili al personale della Leucopetra Spa dei seguenti automezzi:

Telaio	Immatricolaz.	Targa	Tipologia	P.T.T.	P.U.L	assi
Iveco MTGC4 XIC1622	5 luglio 2014	EW716GD	Compattatore	40.000kg	20.650kg	4
Iveco 2Y3C 1009	16 luglio 2014	EW822GD	Compattatore	26.000kg	10.640kg	3
Iveco Magirus A260E31/E3/75	29 agosto 2003	EV386XK	Compattatore	26.000kg	11.500kg	3

L'importo per la manutenzione dei sopraindicati automezzi è stato calcolato con la seguente formula  
 $k=7\%Ve+(2018-imm.)\cdot 0,5\%Ve$  Nel caso in cui la Leucopetra dovesse avere necessità di inserire ulteriori automezzi su cui eseguire le attività di manutenzione il costo sarà determinato con la formula di cui sopra.

Dove :

$K$  = coefficiente da determinare;  
 7% = incidenza percentuale costo manutenzione anno sul valore automezzo;  
 2018 = anno di riferimento;  
 imm = anno di immatricolazione;  
 0,5% = coefficiente di moltiplicazione per ogni anno di invecchiamento;  
 Ve = Valore economico dell'automezzo in esame;

### Lotto 2 – CIG. 7845425983

DESCRIZIONE	IMPORTO PER MESI 60	CPV
<b>PRESTAZIONE PRINCIPALE (a)</b> Nolo a freddo "full — service — di n. 14 automezzi	€ 2.969.600,40	34144511
<b>PRESTAZIONE SECONDARIA (b)</b> Importo stanziato (massimo presunto) per eventuali interventi di ripristino danni automezzi noleggiati per cause imputabili alla Leucopetra SpA	€ 237.568,03	
<b>PRESTAZIONE ACCESSORIA (c)</b> Manutenzione ordinaria/straordinaria degli automezzi già in uso alla Leucopetra SpA calcolata con la formula $k=7\%Ve+(2018-imm.)\cdot 0,5\%Ve$	€ 47.250,00	
<b>Oneri di sicurezza</b>	€ 97.632,55	
Importo totale IVA esclusa	€ 3.254.418,43	

### Così distinti

Descrizione	Nr.	Base d'asta singolo veicolo
minicompattatori 10 mc	5	€ 4.319,64
Costipatori 7 mc	2	€ 2.829,06
Costipatori 5 mc	4	€ 2.038,14
Pianale ingombranti	1	€ 2.098,98
Spazzatrice 4 mc	2	€ 5.992,74

La Leucopetra SpA si riserva fin d'ora di chiedere la sostituzione degli automezzi forniti, se questi ultimi non soddisfano le aspettative e/o in caso di variazione delle modalità e/o esigenze del servizio in appalto.

### Tutti gli importi dei precedenti punti (a. b. c.) sono da intendersi IVA esclusa

Rientra nel presente lotto e negli importi innanzi riportati anche la manutenzione ordinaria straordinaria nonché il ripristino di danni imputabili al personale della Leucopetra Spa dei seguenti automezzi:

Telaio	Immatricolaz.	Targa	Tipologia	P.T.T.	P.U.L	assi
Nissan F241 ISD5R 6M4M1 N	16 luglio 2014	EW350DP	Pianale con Sponda Mobile	3.500kg	1000kg	2
Nissan F241 ISD5R 6M4M1 N	11 luglio 2014	EW782GD	Costipatore	3.500kg	520kg	2
Fiat Fiorino 225 BXD1A ABL	5 nov. 2014	EX199TY	Fiat Fiorino	3.500kg		2

L'importo per la manutenzione dei sopraindicati automezzi è stato calcolato con la seguente formula  $K=7\%Ve+(2018-imm.)*0,5\%Ve$  Nel caso in cui la Leucopetra dovesse avere necessità di inserire ulteriori automezzi su cui eseguire le attività di manutenzione il costo sarà determinato con la formula di cui sopra.

Dove :

- K* = coefficiente da determinare;
- 7%* = incidenza percentuale costo manutenzione anno sul valore automezzo;
- 2018* = anno di riferimento;
- imm* = anno di immatricolazione;
- 0,5%* = coefficiente di moltiplicazione per ogni anno di invecchiamento;
- Ve* = Valore economico dell'automezzo in esame;

I veicoli oggetto del presente appalto saranno impiegati nel servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani sul territorio del comune di Portici (Na). **La Leucopetra, svolgendo il proprio servizio su più turni giornalieri, si riserva senza nessun onere aggiuntivo e secondo le proprie esigenze, di utilizzare i sopra elencati automezzi sia per il Lotto 1 che per il Lotto 2, per più turni di lavoro giornalieri. Le società partecipanti, potranno presentare la propria offerta economica concorrendo per un unico lotto.**

**Il presentare l'offerta economica per entrambi i lotti sarà motivo di esclusione.**

La Leucopetra si riserva fin d'ora, in caso di revoca e/o decadenza dell'appalto da parte del Comune di Portici e/o a seguito costituzione ATO – STO e/o per nuove modalità e sistemi di raccolta, di rescindere a sua volta i contratti stipulati con i fornitori senza che quest'ultimi possano avanzare richieste di risarcimento per mancati guadagni e/o per gli investimenti effettuati.

Il servizio deve prevedere il nolo di veicoli idonei ad essere iscritti all'albo gestori ambientali. Tutti gli automezzi dovranno essere dotati dei sistemi di sicurezza previsti dalle vigenti leggi, essere in regola con le revisioni annuali e con il controllo dei gas di scarico e quant'altro previsto delle vigenti norme, nonché forniti di certificato CE rilasciato dall'installatore della attrezzatura.

La fornitura dei mezzi in noleggio dovrà avvenire presso la sede di Leucopetra Spa, con sede in Ercolano (Na) alla via Benedetto Cozzolino n. 39 – Tel. 081 7763541, e-mail [info@leucopetra.it](mailto:info@leucopetra.it), entro 90 giorni solari dalla data di sottoscrizione del contratto;

### **Nolo a freddo di automezzi in Full-Service**

Prevede il nolo di veicoli idonei ad essere iscritti all'albo trasportatori ed all'installazione delle Black-Box qualora richiesto dalle norme, per effettuare la raccolta e trasporto dei rifiuti urbani, quest'ultimi raccolti in modo differenziato.

La fornitura degli automezzi come di seguito descritta, ed il servizio di manutenzione degli stessi che compongono il singolo lotto, sono da ritenersi un lotto unico.

Le aziende che intendono partecipare alla selezione dovranno fornire, **a pena di esclusione**, l'intero parco macchine come richiesto per ogni lotto.

Tutti gli automezzi dovranno essere dotati dei sistemi di sicurezza previsti dalle vigenti leggi, essere in regola con le revisioni annuali e con il controllo dei gas di scarico e quant'altro previsto delle vigenti norme, nonché forniti di certificato CE rilasciato dall'installatore della attrezzatura.

Sono a carico della società aggiudicataria tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, sostituzione di parti usurate e/o previste dalle case costruttrici ad intervalli regolari, quali sostituzione filtri, olio, pneumatici, controllo rabbocco/sostituzione liquidi, ingrassaggio, etc. e le riparazioni necessarie alle risoluzioni di avarie che possono presentarsi all'avvio e/o durante lo svolgimento dei servizi quali rotture, cedimenti strutturali e/o di componenti meccanici e/o idraulici e/o elettrici e/o pneumatici, mancato funzionamento del ciclo di compattazione, etc.

Allo stesso modo dovranno essere garantite ai veicoli indicati nelle tabelle di cui sopra, di proprietà e/o in uso alla Leucopetra Spa e quindi non oggetto di noleggio, tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, sostituzione di parti usurate e/o previste dalle case costruttrici ad intervalli regolari, quali sostituzione filtri, olio, pneumatici, controllo rabbocco/sostituzione liquidi, ingrassaggio, etc. e le riparazioni necessarie alle risoluzioni di avarie che possono presentarsi all'avvio e/o durante lo svolgimento dei servizi, senza nessun ulteriore costo aggiuntivo, fatto salvo danni provenienti da incuria e/o malgoverno.

Tutte le attività di verifica e controllo ordinario del veicolo dovranno essere eseguite presso la sede autoparco della Leucopetra Spa sito in Ercolano (Na) alla via Madonnelle, 75, mentre per quanto attiene le attività di manutenzione ordinaria e/o straordinaria e/o interventi di riparazioni, dovranno essere eseguite presso un'autofficina regolarmente autorizzata allo scopo.

Allo stesso modo dovranno essere eseguiti gli interventi in linea per rotture, avarie e quant'altro verificatosi nel raggiungere e/o rientrare da un impianto di conferimento, discarica, etc. e comunque sull'intero territorio Regionale.

Rientrano nelle attività di manutenzione anche interventi di sostituzione pneumatici, anche se quest'ultimi dovessero risultare danneggiati da incuria e/o malgoverno da parte dell'autista. In

quest'ultimo caso, è fatto salvo il diritto di rivalsa e ribaltamento dei costi sostenuti dalla società fornitrice degli automezzi, alla Leucopetra Spa, previa comunicazione / segnalazione scritta ed invio del preventivo di spesa che dovrà essere firmato dal/i preposto/i della Leucopetra Spa per accettazione. Per interventi di riparazione dovuti a danni causati dal personale della Leucopetra Spa dovrà essere adottata la seguente procedura, ovvero dovrà essere inviato un preventivo di spesa, e solo dopo la firma per accettazione del/i preposto/i della Leucopetra Spa, potrà essere eseguita la riparazione.

Tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria che esulano il semplice controllo o verifica del veicolo / attrezzatura, dovranno essere eseguiti presso il centro di assistenza della società noleggiatrice o presso l'officina convenzionata con quest'ultima.

In questo caso, il ritiro e riconsegna degli automezzi, sia nel caso in cui siano marcianti e/o che abbiamo bisogno dell'intervento di un carroattrezzi, sarà effettuato con mezzi e personale della società appaltatrice, così come, eventuali costi da sostenere, sono esclusivamente e, a totale carico, di quest'ultima.

Eventuali incidenti, sanzioni, etc. causati dal personale della società appaltatrice durante il ritiro e/o la riconsegna degli automezzi, sono a totale carico di quest'ultima.

Nel caso di avaria e/o rottura che comporterebbe un fermo macchina superiore alle 48 ore, la società appaltatrice dovrà farsi carico di garantire un mezzo equivalente sostitutivo per tutto il tempo necessario all'esecuzione della riparazione. In mancanza di quest'ultimo, sarà detratto il canone di nolo giorno convenuto per l'intero periodo e comunque fino al giorno della riconsegna dell'automezzo. Inoltre, trascorso il tempo innanzi indicato la Leucopetra si riserva di effettuare un nolo a caldo di un automezzo equivalente al fine di garantire le proprie attività. L'importo sostenuto sarà addebitato alla società appaltatrice.

Restano a carico della società appaltatrice anche la stipula e pagamento del contratto assicurativo per la RCA, incendio e furto, contro atti vandalici e/o eventi socio/politici, il pagamento delle tasse di possesso e quant'altro necessario per il rispetto delle vigenti leggi previste dal codice della strada.

Restano a carico della Leucopetra Spa il solo rabbocco carburante, additivi ADBlu dove è presente, acqua per il serbatoio abbattimento polveri, ed il personale necessario per l'utilizzo degli automezzi.

**Coperture Assicurative.** Il fornitore dovrà provvedere ad assicurare ogni mezzo in locazione a Leucopetra Spa come di seguito indicato:

Responsabilità civile estesa anche alla circolazione in aree private, comprensiva della rinuncia totale al diritto di rivalsa nei confronti del locatario e dei suoi dipendenti/conducenti, con massimale non inferiore a € 10.000.000,00; franchigia massima ammessa 500,00€;

Polizza incendio e furto, atti vandalici, eventi socio-politici, eventi atmosferici, con capitale assicurato pari al valore commerciale del mezzo stesso, con scoperto, per ogni evento, del 10%, l'incendio si intende compreso di garanzia Ricorso Terzi da Incendio;

Il fornitore si impegna a consegnare a Leucopetra Spa entro 7 giorni dalla data di scadenza delle polizze, i contrassegni, le carte verdi e i contratti assicurativi di cui ai precedenti punti al fine di consentirne la verifica e l'efficacia

La fornitura dei mezzi in noleggio dovrà avvenire presso la sede di Leucopetra Spa, con sede in Ercolano (Na) alla via Benedetto Cozzolino n. 39 – Tel. 081 7763541, e-mail [info@leucopetra.it](mailto:info@leucopetra.it) entro



90 giorni solari dalla data delle stipula del contratto;

## **2.CARATTERISTICHE MINIME OBBLIGATORIE DELLA FORNITURA A PENA ESCLUSIONE**

L'appalto ha per oggetto il noleggio operativo a lungo termine, dei seguenti veicoli speciali che dovranno essere nuovi di fabbrica:

### **LOTTO N. 01**

**Nr. 2 Autocompattatore 4 assi** con capacità volumetrica di 30 — 32mc, per il quale i requisiti e le dotazioni minime obbligatorie sono le seguenti:

- ✓ Classe minima EURO 6
- ✓ portata complessiva non inferiore a 320 q.li,
- ✓ portata utile non inferiore a 120 q.li,
- ✓ volume cassone minimo 30/32 mc
- ✓ guida a sx
- ✓ Quadro comandi in cabina e sistema di diagnostica attrezzatura
- ✓ attacco a pettine per la presa di 2 carrellati da 120 a 360 lt
- ✓ sistema di geo-localizzazione,
- ✓ dispositivi di sicurezza previsti dal costruttore, dal CdS e dalle vigenti leggi in materia.

**N.B. L'automezzo 4 assi deve essere immatricolato quale "Mezzo d'Opera" al fine di avere una portata utile complessiva non inferiore alle 20 ton.**

**Nr. 1 Autocompattatore 3 assi** con capacità volumetrica di 24 — 27mc, per il quale i requisiti e le dotazioni minime obbligatorie sono le seguenti:

- ✓ Classe minima EURO 6
- ✓ portata complessiva 260 q.li,
- ✓ portata utile non inferiore a 100 q.li,
- ✓ volume cassone minimo 24/27 mc
- ✓ guida a sx
- ✓ Quadro comandi in cabina e sistema di diagnostica attrezzatura
- ✓ attacco a pettine per la presa di 2 carrellati da 120 a 360 lt
- ✓ sistema di geo-localizzazione,
- ✓ dispositivi di sicurezza previsti dal costruttore, dal CdS e dalle vigenti leggi in materia.

**Nr. 2 Lift 3 assi** per trasporto cassoni scarrabili da 30mc, con annessa campana per aggancio rimorchio, per il quale i requisiti e le dotazioni minime obbligatorie sono le seguenti:

- ✓ Classe minima EURO 6
- ✓ portata complessiva 260 q.li,
- ✓ portata utile non inferiore a 100 q.li,
- ✓ guida a sx
- ✓ sistema di geo-localizzazione,

- ✓ dispositivi di sicurezza previsti dal costruttore, dal CdS e dalle vigenti leggi in materia.

**N.B. Entrambi gli automezzi Lift dovranno essere muniti di campana idonea all'applicazione del rimorchio.**

**Nr. 1 Rimorchio 3 assi** per trasporto cassoni scarrabili da 30mc

- ✓ compatibile per l'aggancio ed il traino con motrice,
- ✓ ganci di chiusura e blocco del cassone
- ✓ dotato di tutti i sistemi di sicurezza atti al trasporto di cassoni scarrabili.

**LOTTO N. 02**

**Nr. 04 autocarri a 2 assi**, allestiti con impianto costipatore con vasca da 05 mc, per il quale i requisiti e le dotazioni minime obbligatorie sono le seguenti:

- ✓ Classe minima EURO 6
- ✓ portata complessiva 35 q.li,
- ✓ portata utile non inferiore a 400 kg,
- ✓ dimensioni massime: larghezza 1.750 mm, lunghezza 5.500 mm, altezza 2.500 mm
- ✓ volume cassone minimo 5 mc
- ✓ guidabili con patente B
- ✓ guida a sx
- ✓ Quadro sinottico in cabina e sistema di diagnostica attrezzatura rapida visualizzazione dello stato del sistema con possibilità di variare tre livelli di pressione lavoro, gruppo di compattazione e visualizzazione numero dei cicli di AVC e del gruppo di compattazione
- ✓ attacco a pettine per la presa di 2 carrellati da 120 a 360 lt
- ✓ sistema di geo-localizzazione,
- ✓ dispositivi di sicurezza previsti dal costruttore, dal CdS e dalle vigenti leggi in materia.

**Nr. 02 autocarri a 2 assi**, allestiti con impianto costipatore con vasca da 07 mc per il quale i requisiti e le dotazioni minime obbligatorie sono le seguenti:

- ✓ Classe minima EURO 6
- ✓ portata max complessiva 75 q.li,
- ✓ portata utile non inferiore a 2.200 kg,
- ✓ dimensioni massime larghezza 2.200 mm, lunghezza 6.000 mm, altezza 2.500 mm
- ✓ volume cassone minimo 7 mc
- ✓ guidabili con patente C
- ✓ guida a sx
- ✓ Quadro sinottico in cabina e sistema di diagnostica attrezzatura rapida visualizzazione dello stato del sistema con possibilità di variare tre livelli di pressione lavoro, gruppo di compattazione e visualizzazione numero dei cicli di AVC e del gruppo di compattazione
- ✓ attacco a pettine per la presa di 2 carrellati da 120 a 360 lt,
- ✓ sistema di geo-localizzazione,
- ✓ dispositivi di sicurezza previsti dal costruttore, dal CdS e dalle vigenti leggi in materia.



**Nr. 05 autocarro a 2 assi**, allestito con compattazione avente una capacità da 10 mc per il quale i requisiti e le dotazioni minime obbligatorie sono le seguenti:

- ✓ Classe minima EURO 6
- ✓ portata complessiva 120 q.li,
- ✓ portata utile non inferiore a 4.500 kg,
- ✓ dimensioni massime larghezza 2.400 mm, lunghezza 7.300 mm
- ✓ volume cassone minimo 10 mc
- ✓ cassone monoscocca
- ✓ guidabili con patente C
- ✓ guida a sx
- ✓ attacco a pettine per la presa di 2 carrellati da 120 a 360 lt
- ✓ sistema di geo-localizzazione,
- ✓ dispositivi di sicurezza previsti dal costruttore, dal CdS e dalle vigenti leggi in materia.

**Nr. 02 spazzatrice aspirante** avente la capacità del cassone di stivaggio dei rifiuti di 4 mc, per il quale i requisiti e le dotazioni minime obbligatorie sono le seguenti:

- ✓ Classe minima EURO 6
- ✓ Massa complessiva non inferiore a 100 q.li,
- ✓ portata utile non inferiore a 4.500 kg,
- ✓ dimensioni massime larghezza 1.900 mm, lunghezza 5.000 mm, altezza 2.600 mm
- ✓ volume cassone minimo 4 mc
- ✓ sistema di geo-localizzazione,
- ✓ dispositivi di sicurezza previsti dal costruttore, dal CdS e dalle vigenti leggi in materia.

**Nr. 01 autocarro a 2 assi PTT 35 q.li**, allestito con pedana mobile per il quale i requisiti e le dotazioni minime obbligatorie sono le seguenti:

- ✓ Classe minima EURO 6
- ✓ portata complessiva 35 q.li,
- ✓ portata utile non inferiore a 400 kg,
- ✓ dimensioni massime: larghezza 1.750 mm, lunghezza 6.500 mm,
- ✓ cassone ribaltabile posteriore
- ✓ guidabile con patente B
- ✓ sistema di geo-localizzazione,
- ✓ dispositivi di sicurezza previsti dal costruttore, dal CdS e dalle vigenti leggi in materia.

Gli automezzi che non rispettano i requisiti minimi obbligatori di cui innanzi, saranno esclusi. Eventuali ulteriori dotazioni del veicolo o peculiarità saranno considerate migliorie e pertanto valutate in sede di verifica tecnica degli elementi tecnici.

### 3.OFFERTA TECNICA

Nell'offerta tecnica, **a pena di esclusione**, non dovrà essere presente alcuna valutazione economica dei servizi proposti. L'offerta tecnica non dovrà comportare alcun onere a carico della stazione appaltante ed i relativi costi di realizzazione sono a totale ed esclusivo carico della ditta appaltatrice. Saranno valutate, ad insindacabile e discrezionale giudizio della Commissione, solo quelle proposte che saranno ritenute pertinenti ed effettivamente migliorative rispetto a quanto già indicato nel Capitolato Speciale d'appalto.

Pertanto la Commissione di gara, in presenza di offerte considerate "ridondanti" (ad esempio quantità di mezzi e di personale eccessive rispetto al servizio in gara), potrà attribuire punteggi identici o simili ad offerte contenenti valori inferiori, ma ritenuti adeguati al servizio in gara.

Non saranno in alcun modo valutate, e comporteranno **l'esclusione dalla gara**, eventuali offerte progettuali contenenti caratteristiche inferiori a quanto descritto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

L'offerta tecnica risulta vincolante per l'impresa partecipante, che, in caso di aggiudicazione, sarà tenuta alla sua realizzazione.

La valutazione dei progetti sarà effettuata a giudizio insindacabile e discrezionale della Commissione di gara sulla base dei criteri fissati dal presente CSA, in seduta riservata, dopo la verifica, in seduta pubblica dei requisiti di partecipazione.

L'offerta Tecnica, contenuta nella busta B, dovrà essere redatta in lingua italiana e ciascun foglio dovrà essere timbrato e sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa concorrente, **pena esclusione di gara**.

Detta offerta tecnica dovrà essere, necessariamente composta da:

- a) **Una dichiarazione d'impegno**, in autocertificazione, con la quale il rappresentante legale dichiara:
- che nelle Relazioni Tecniche, allegate, sono riportati tutti gli elementi richiesti dal Capitolato Speciale d'Appalto;
  - che le Relazioni Tecniche allegate, si riferiscono a tutti gli aspetti dei servizi oggetto dell'Appalto;

I punteggi verranno attribuiti secondo i seguenti criteri:

<b>PROGETTO TECNICO</b>	<b>Punti</b>
<b>A. ORGANIZZAZIONE E CONTROLLO</b>	
<b>A.1</b> Struttura organizzativa e logistica dell'impresa	05
<b>A.2</b> Maggiore aderenza del veicolo rispetto ai minimi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto ( <i>dimensioni, portata, elementi qualitativi, manovrabilità, automatismi, rispondenza alle normative, cubature, materiali costruttivi</i> )	40

<b>A.3</b> Caratteristiche del sistema di geo-localizzazione	05
<b>B. MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO</b>	
<b>B.1</b> Programmazione ed organizzazione dei servizi di manutenzione.	05
<b>B.2</b> Modalità e tempi di esecuzione delle attività di verifica e manutenzione dei veicoli, descrizione dei servizi offerti con particolare riguardo agli uomini e attrezzature impegnate assicurando comunque il minimo previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.	08
<b>B.3</b> Gestione attraverso un sistema di controllo interno, della programmazione ed esecuzione delle manutenzioni.	06
<b>B.4</b> Gestione del servizio di sostituzione dei veicoli Fermi per manutenzione.	06
<b>C. VARIANTI MIGLIORATIVE</b>	
<b>C.1</b> Servizi aggiuntivi.	05

### CRITERI MOTIVAZIONALI

Gli elementi valutati di natura qualitativa riferiti al progetto tecnico saranno valutati applicando la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti sulla base dell'autonomo e libero apprezzamento di discrezionalità tecnica dai singoli commissari.

Ciascun commissario valuterà quindi, con il metodo su riportato, ogni progetto tecnico assegnando, per ciascuno degli elementi componenti il progetto tecnico, un punteggio parziale compreso tra 0,0 e 1,0.

Giudizio qualitativo	Coefficiente
Eccellente	1,0
Ottimo	0,9
Buono	0,8
Discreto	0,7
Sufficiente	0,6
Insufficiente	0,5
Mediocre	0,4
Scarso	0,3
Molto scarso	0,2
Inadeguato	0,1
Non valutabile	0,0

Secondo la seguente formula

$$Ca = \sum_n [Wi * Vai]$$

Dove :

Ca = indice di valutazione dell'offerta;

n = numero totale dei requisiti ( criteri o sub criteri);

Wi = peso o punteggio attribuito ad ogni singolo requisito (i);

Vai = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1;

**Voce A.1) Struttura organizzativa e logistica (organigramma) che la ditta intende attivare - punti 05 max**

La proposta dovrà riportare con chiarezza a mezzo di relazione dettagliata e opportuni elaborati illustrativi la metodologia che intende attuare per la realizzazione del servizio in termini di organizzazione (*esempio: giorni, uomini e mezzi da impiegare, ecc.....*);

**Voce A.2) Maggiore aderenza del veicolo rispetto ai minimi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto (dimensioni, portata, elementi qualitativi, manovrabilità, automatismi, rispondenza alle normative, cubature, materiali costruttivi) - punti 40 max**

In riferimento agli automezzi si richiede di definire chiaramente numero di tipologia, portata, alimentazione, saranno valutate positivamente tutte le offerte che prediligano l'utilizzo di mezzi, con caratteristiche migliori alimentati a gasolio. (*esempio: classe di emissione, tipologia, dimensioni, portata, elementi qualitativi, manovrabilità, automatismi, rispondenza alle normative, cubature, materiali costruttivi ecc....*)

Si specifica che per l'assegnazione dei punteggi, essendo il lotto di veicoli composto da autocarri ed attrezzature aventi qualità diverse, il punteggio massimo previsto di nr. 40 punti, è diviso ed attribuito secondo ogni singola categoria come appresso segnato:

Tabella valutazione veicoli Lotto 1

Categoria Veicolo	Nr. Punti
Autocompattatore 4 assi con capacità volumetrica di 30 — 32mc;	12
Autocompattatore 3 assi con capacità volumetrica di 24 — 27mc	12
Lift 3 assi per trasporto cassoni scarrabili da 30mc, con annessa campana per aggancio rimorchio;	12
Rimorchio 3 assi per trasporto cassoni scarrabili da 30mc	4

Tabella valutazione veicoli Lotto 2

Categoria Veicolo	Nr. Punti
Autocarri a 2 assi allestiti con impianto costipatore con vasca da 05 mc	10
Autocarri a 2 assi allestiti con impianto costipatore con vasca da 07 mc	8
Autocarri a 2 assi allestito con compattazione avente una capacità da 10 mc	10
Spazzatrice aspirante con capacità del cassone di stivaggio dei rifiuti di 04 mc	8
autocarro a 2 assi PTT 35 q.li, allestito con pedana mobile e cassone ribaltabile	4

### **Voce A.3) Caratteristiche del sistema di geo-localizzazione - punti 05 max**

L'Operatore Economico dovrà indicare le caratteristiche tecniche del sistema di geolocalizzazione (*esempio: percorsi, soste, ecc....*)

### **Voce B.1 Programmazione ed organizzazione dei servizi di manutenzione - punti 05 max**

L'Operatore Economico dovrà riportare all'interno della relazione le modalità di programmazione e di organizzazione dei servizi di manutenzione agli automezzi sia ordinari che straordinari (*esempio: tempi, modo, numero degli interventi, ecc...*)

### **Voce B.2) illustrazione degli elementi e delle caratteristiche tecniche oggettive dei veicoli oggetto di offerta - punti 10 max**

Relazione dettagliata che illustri le caratteristiche tecniche di ogni singolo veicolo offerto, in considerazione degli elementi tecnici richiesti dal Capitolato speciale di appalto, (*esempio: portata, anno di immatricolazione, dimensione, ecc.....*)

### **Voce B.3) Gestione attraverso un sistema di controllo interno, della programmazione ed esecuzione delle manutenzioni - punti 10 max**

Relazione dettagliata circa i sistemi di controlli adottati dall'impresa per l'esecuzione puntuale di attività di manutenzione (*esempio: sistema di gestione che prevede programmazioni annuali, ecc....*)

### **Voce B.4) Gestione di sostituzione dei veicoli fermi per manutenzione - punti 06 max**

Relazione dettagliata circa i sistemi adottati per la sostituzione di veicoli fermi per attività di manutenzione (*esempio: sistema di gestione che prevede programmazioni annuali, ecc....*)

### **Voce C.1) servizi aggiuntivi - punti 05 max**

La proposta dovrà esplicitare a mezzo di Relazione dettagliata e opportuni elaborati illustrativi la metodologia organizzativa e le tecniche attuative valutate dall'Operatore Economico per l'attivazione di servizi aggiuntivi rispetto alle attività contrattuali previste (*esempio: organizzazione revisioni annuali, ecc.*)

## **4. VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA (Punteggio massimo 20 punti)**

Per l'offerta determinata dal ribasso della base d'asta, sarà attribuito un punteggio massimo di 20 punti.

La determinazione del punteggio avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$V = 20 * R_{max}/R_a$$

dove:

$V$  = Punteggio ottenuto;

$20$  = punteggio massimo attribuibile all'offerta economica;

$R_{max}$  = valore dell'offerta economica più conveniente

$R_a$  = valore offerto dal concorrente in esame;

Si precisa che qualora i valori di sconto proposti dai concorrenti siano riportati in base percentuale, questi saranno riportati al valore economico.

### Modalità di svolgimento della procedura di gara

La Commissione di gara, nominata con apposito atto successivo alla scadenza del termine per la presentazione dell'offerte, si riunirà in seduta pubblica presso gli uffici amministrativi della Leucopetra SpA ubicati in Via B. Cozzolino, 39 Ercolano (NA) alle ore 11:00 del 15 maggio 2019. Alla seduta di gara di cui sopra, potrà prendere parte il Legale rappresentante dalla società partecipante e/o un suo rappresentante munito di delega

In caso di rinvio nè sarà data comunicazione, a mezzo sito web, [www.leucopetra.it](http://www.leucopetra.it), con almeno due giorni (2 giorni) naturali e consecutivi di anticipo dalla data convenuta.

Durante tale fase la Commissione di gara procederà:

1. numerazione in ordine progressivo e verifica della conformità dei plichi pervenuti, relativamente al termine di arrivo ed ai requisiti esterni richiesti dal presente Capitolato di gara;
2. apertura dell'unico plico contenitore, rispettando l'ordine progressivo attribuito a ciascun plico, ed alla verifica dei requisiti esterni dei tre plichi previsti dal presente Disciplinare ossia: busta "A-Documentazione Amministrativa", busta "B-Offerta Tecnica" e busta "C-Offerta Economica";
3. apertura ed esame della Documentazione Amministrativa contenuta nella busta "A", esame della documentazione prodotta e conseguente ammissione, esclusione o riserva dei concorrenti in base all'esito del suddetto esame;
4. in mancanza di riserve la Commissione procederà all'apertura, per i soli concorrenti ammessi al prosieguo della gara, della busta "B-Offerta Tecnica" per il controllo formale del contenuto della stessa;
5. le operazioni di gara verranno sospese per consentire alla Commissione di gara di procedere, in una o più sedute riservate, all'esame della documentazione contenuta nella busta "B-Offerta Tecnica" ed alla valutazione ed attribuzione dei relativi punteggi, in base ai criteri indicati nel presente Disciplinare.

Nel giorno fissato per la **seconda seduta pubblica**, di cui sarà data comunicazione mediante avviso pubblicato sul sito web della Leucopetra SpA – [www.leucopetra.it](http://www.leucopetra.it), la Commissione giudicatrice:

Darà lettura dei punteggi attribuiti a ciascun concorrente per l'elemento tecnico;

Procederà all'apertura della busta "C-Offerta Economica", alla eventuale esclusione dei concorrenti per i quali si sia accertato, in modo univoco, che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro



*decisionale e procederà all'attribuzione del punteggio, sulla base delle norme di cui al presente capitolato.*

*Al termine di tale operazione si procederà alla formazione di una graduatoria dell'offerta economicamente più vantaggiosa.*

*Si procederà, quindi, alla verifica della congruità delle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano entrambi pari o superiori ai 4/5 (quattro/quinti) dei corrispondenti punti massimi previsti, ai sensi dell'articolo 97 del D. Lgs. n. 50/2016.*

In ogni caso la Commissione - ove lo ritenga necessario - valuterà la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Qualora una o più offerte dovessero risultare anomale, la seduta di gara sarà sospesa al fine di poter attivare le procedure previste dall'art. 97, comma 5), del D. Lgs. n. 50/2016.

L'esito dell'eventuale sub procedimento di verifica delle offerte anomale sarà comunicato in occasione dell'ultima seduta pubblica, che avrà ad oggetto l'eventuale esclusione delle offerte ritenute anomale e la proposta di aggiudicazione.

**A norma di quanto disposto dall'art. 32, comma 5), del D. Lgs. 50/2016, previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi dell'articolo 33, comma 1 si provvederà all'aggiudicazione, quest'ultima diventa efficace dopo la verifica dei prescritti requisiti.**

## **5.DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA DELLA FORNITURA**

Copia conforme dell'Iscrizione del fornitore all'Albo Trasportatori cose in conto terzi;

Per ciascun mezzo Manuale Uso e Manutenzione;

Per ciascun mezzo Manuale per le verifiche giornaliere e settimanali a cura dell'autista; questo Manuale viene definito in accordo con Leucopetra Spa secondo lo standard attualmente vigente in azienda; Catalogo Parti di Ricambio.

## **6.CONSEGNA**

I veicoli **di nuova immatricolazione** dovranno essere consegnati **entro 90 giorni** dalla data di sottoscrizione del contratto con Leucopetra Spa.

I veicoli saranno sottoposti a collaudo di accettazione entro 7 giorni solari dalla data di consegna dell'ultimo veicolo, per verificare la rispondenza alle caratteristiche obbligatorie alla presenza di apposita Commissione di Leucopetra Spa e di un Rappresentante del Fornitore.

L'accettazione risulterà da un verbale sottoscritto dalla Commissione e dal Rappresentante del Fornitore;

Qualora in fase di collaudo si riscontrino difformità rispetto alle caratteristiche obbligatorie il Fornitore dovrà provvedere a rimuovere tali difformità dal collaudo e a riconsegnare il veicolo entro tre giorni; la Commissione accerterà nuovamente la rispondenza alle caratteristiche obbligatorie entro 3 giorni dalla riconsegna;

La data di consegna (anche ai fini delle penalità) valida per l'inizio del noleggio sarà quella relativa

alla data di verbale di collaudo positivo.

## 7.ONERI A CARICO DI LEUCOPETRA SPA

Sono a carico di Leucopetra Spa:

- Lavaggio veicolo;
- Fornitura di carburante ed additivi;
- Pagamento contravvenzioni per responsabilità del conducente;
- Danni per responsabilità del conducente;

Leucopetra Spa si impegna a:

Non effettuare alcuna modifica sul mezzo;

Non affidare a terzi i mezzi locati, fatta eccezione per i propri dipendenti;

Usare i mezzi in conformità alla loro normale destinazione, adibendoli agli usi consentiti e previsti dal manuale di Uso e Manutenzione;

Ad effettuare tutte le denunce con la dovuta tempestività (furto, incendio, incidente ecc.);

A non alienare, dare in pegno o altrimenti distrarre i mezzi locati, e comunque impedire che altri costituiscano sui mezzi stessi diritti di ritenzione, privilegio, vincolo ecc..

A dare immediata notizia al Fornitore di ogni altro fatto che possa pregiudicarne i diritti.

## 8.VINCOLO GIURIDICO

L'aggiudicazione della fornitura è subordinata al rispetto delle vigenti norme di legge e delle condizioni richieste nel presente Capitolato. Mentre l'offerente resterà impegnato per effetto della presentazione stessa dell'offerta, l'Azienda non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti inerenti alla gara ed ad essa necessari e dipendenti conseguiranno piena efficacia giuridica, compreso l'esito positivo delle pratiche antimafia di legge. Qualora l'aggiudicatario non provveda entro 10 gg. dalla data di trasmissione via fax o a mezzo PEC della comunicazione di avvenuta aggiudicazione all'invio dei documenti che verranno richiesti, comprovando pertanto i requisiti per l'ammissione alla gara e/o non perverranno tutti i documenti l'Azienda procederà alla revoca dell'aggiudicazione.

Nel suddetto caso l'Azienda si riserva il diritto all'indennizzo del danno derivante dall'inadempimento contrattuale ed il diritto al rimborso dei maggiori costi anche in relazione all'affidamento ed all'acquisto da terzi della fornitura.

Qualora si verificasse quanto sopra l'Azienda avrà la facoltà di aggiudicare la gara alla ditta che seguirà in graduatoria quale miglior offerente, addebitando all'aggiudicatario inadempiente tutti i maggiori costi sostenuti.

## 9.PENALI

Ritardata consegna: € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni giorno solare continuativo di ritardo nella consegna, per ogni automezzo, rispetto al termine indicato nelle dichiarazioni del concorrente, fino ad un massimo del 10% dell'importo totale della fornitura.

L'importo della penale sarà trattenuto sull'ammontare della prima fattura emessa dopo la data di constatazione del ritardo;

Leucopetra Spa, oltre ad applicare le penali di cui sopra, si riserva inoltre la facoltà di noleggiare, presso altre Ditte, la fornitura non espletata nei termini indicati e ciò in danno alla ditta inadempiente, salvo e riservato ogni altro diritto di azione.

Mancata consegna del mezzo sostitutivo in caso di riparazione: € 100,00 (Euro cento/00) per ogni giorno di ritardo nella consegna del mezzo sostitutivo rispetto a quanto previsto dal capitolato e disciplinare di gara, oltre al mancato pagamento del rateo di canone/giorno per ogni automezzo fermo per avaria.

## 10. MODALITÀ E TERMINI DI PAGAMENTO

La fattura dovrà essere emessa dal fornitore mensilmente con importo pari al canone mensile (canone giorno per 30,42 (*giorni anno diviso 12*) per ciascun veicolo in noleggio;

I pagamenti verranno effettuati tramite bonifico bancario, entro il termine di 30 gg fine mese data fattura, a seguito di verifica della fornitura erogata rispetto alle previsioni contrattuali e della regolarità del DURC.

In caso di fattura irregolare o di contestazione di inadempimento contrattuale da parte dell'Azienda, il termine di pagamento verrà sospeso, dalla data della contestazione e sino a completamento della regolarizzazione ovvero conclusione dell'eccezione di inadempimento.

In tal caso la società appaltatrice non potrà opporre eccezioni alla sospensione del pagamento, né aver titolo a risarcimento di danni, né altra pretesa. Eventuali interessi moratori relativi ai pagamenti derivanti dall'oggetto del presente Capitolato saranno determinati esclusivamente nella misura del saggio legale, ai sensi dell'art. 1284 del Codice Civile.

## 11. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Leucopetra avrà la facoltà di considerare risolto il contratto, salva ed impregiudicata ogni altra azione di Legge nei seguenti casi:

Totale o parziale cessione di contratto a terzi o subappalto a terzi senza la preventiva autorizzazione della Leucopetra; Cessione di ditta; Cessione d'attività; Concordato preventivo; Fallimento; Per motivi di pubblico interesse, se documentati e giustificati; Frode, grave negligenza, contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali previste nel presente capitolato; Rifiuto della ditta fornitrice di sostituire la fornitura respinta;

Il reiterato mancato non rispetto delle norme di sicurezza e di tutela alla salute dei lavoratori nell'espletare le attività di manutenzione;

Violazione dell'obbligo di sollevare e tenere indenne la Leucopetra, da qualsiasi azione e pretesa relativa all'espletamento di quanto previsto nel capitolato.

Nel caso in cui l'aggiudicatario trascurasse ripetutamente o in modo grave gli adempimenti previsti nel presente Capitolato, il contratto si intenderà risolto ai sensi e secondo le modalità di cui all'art.1456 del Codice Civile con diritto della Leucopetra, senza altro avviso, di procedere all'incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il risarcimento di ogni danno patito anche in relazione ai maggiori costi relativi all'affidamento ed all'acquisto presso terzi della fornitura.

## **12.CONTROVERSIE**

Qualora si verificassero contestazioni sull'inosservanza delle norme del presente Capitolato, il termine fissato per il pagamento decorrerà dalla data di risoluzione della controversia. Nel caso di controversie sull'esecuzione del presente appalto, si adirà l'Autorità Giudiziaria del foro di Napoli.

## **13.CAUZIONE DEFINITIVA**

Come previsto D.lgs. 50/2016 e s.m.i. a garanzia degli obblighi derivanti dal capitolato o per eventuale risarcimento di danni, nonché per il rimborso delle spese che la Leucopetra, dovesse eventualmente sostenere durante l'esecuzione del contratto per fatti imputabili all'aggiudicatario a causa di inadempimento a quanto previsto nel capitolato, l'aggiudicatario dovrà provvedere alla costituzione della cauzione definitiva entro 10 gg. solari dalla data di trasmissione via fax e/o a mezzo PEC della comunicazione di aggiudicazione, per l'importo stabilito dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Si precisa che la mancata costituzione della presente garanzia come dettato dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i. determina la revoca dell'aggiudicazione e l'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue nella graduatoria d'aggiudicazione.

## **14.RINVIO**

Per quanto non previsto dal presente Capitolato, si fa rinvio alle disposizioni del codice civile, nonché alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia in quanto applicabili.

Le parti danno reciprocamente atto che la fornitura oggetto del presente capitolato speciale d'appalto potrà subire modificazioni/integrazioni durante il periodo di vigenza del medesimo in dipendenza del mutamento del quadro normativo di riferimento nazionale e regionale e/o nel caso in cui dovessero insorgere motivazioni che rendessero necessarie variazione e/o diverse modalità di raccolta rifiuti. In tal senso le parti si obbligano sin d'ora al rispetto della normativa di riferimento vigente durante tutto il periodo di validità del presente Capitolato, invariate restando le quantificazioni economiche dei corrispettivi e le loro modalità di computo come previste nello stesso.

## **15.TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'appaltatore si impegna ed obbliga ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010.

I pagamenti effettuati in dipendenza del presente contratto verranno disposti esclusivamente a mezzo di bonifico sui conti bancari o postali, accesi presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.A., dedicati dall'appaltatore.

L'Azienda effettuerà pertanto le disposizioni di pagamento sul conto bancario o postale dedicato i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati dall'appaltatore nei termini di cui all'art. 3 comma 7 della legge 136/2010, corredati delle informazioni ivi previste.

L'appaltatore nei contratti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'appalto, si impegna ad inserire, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010.

Nel caso in cui le transazioni disposte in dipendenza dell'appalto siano effettuate senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A., ovvero di altri strumenti idonei a costituire la piena tracciabilità delle operazioni, la violazione costituirà motivo di risoluzione del presente contratto

Il Responsabile del Procedimento  
Alessandro Pacilli

La documentazione per la partecipazione alla gara è composta dal :

- Bando di Gara;
- Disciplinare di Gara;
- Capitolato d'Appalto;
- DGUE;
- DUVRI;
- Domanda di Partecipazione (Allegato A);
- Protocollo di Legalità (Allegato B);